

Министерство просвещения Российской Федерации

Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга

Всероссийские краеведческие чтения юных краеведов-туристов

Номинация «Военная история»

Тема работы

*«Советская авиация в Великой Отечественной войне
(по воспоминаниям лётчика-истребителя С.М. Иванова)»*

Подготовил:

Михайловский Сергей Александрович

Обучающийся 10 «А» класса

Основное место учёбы:

ГБОУ СОШ № 151

Красногвардейский район

195426 г. Санкт-Петербург, ул.

Хасанская, д. 14, кор. 2.

Домашний адрес:

193230 г. Санкт-Петербург,

Дальневосточный пр., д. 33, кор. 1,

стр. 1.

Руководитель:

Попов Никита Алексеевич

педагог ОДОД ГБОУ СОШ № 151

Красногвардейский район

195426 г. Санкт-Петербург, ул.

Хасанская, д. 14, кор. 2.

Тел.: +7-921-925-42-41

e-mail: nicropov@mail.ru

Санкт-Петербург, 2021

Оглавление

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ВВЕДЕНИЕ.....	3
АНАЛИЗ ВОСПОМИНАНИЙ С.М. ИВАНОВА	5
1. СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ И КУБАНЬ ЗИМОЙ — ВЕСНОЙ 1943 Г.	5
2. Р-39 «АЭРОКОБРА».	8
3. 16-й ГИАП (ИЮНЬ 1943 Г. — АВГУСТ 1944 Г.).	8
4. ШКОЛА ШТУРМАНОВ (ОКТЯБРЬ 1944 — МАЙ 1945 ГГ.).	10
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	11
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	15

Введение.

В сентябре 2019 года я начал исследование мемуаров, оставленных моим прадедом Сергеем Макаровичем Ивановым (Приложение 1). Он был военным лётчиком и сражался в Великой Отечественной войне в составе знаменитого 16-го авиаполка, которым командовал А.И. Покрышкин. Многие события 1941-1945 гг. получили отражения в его мемуарах, что позволяет рассмотреть рукопись как потенциальный источник по истории советской авиации того времени. Введение в научный оборот новых материалов по этой теме остаётся актуальным и востребованным.

Объект исследования: воспоминания С.М. Иванова.

Предмет исследования: отражение в воспоминаниях действий советской авиации в ходе Великой Отечественной войны.

Цель работы: изучив и обобщив информацию из мемуаров С.М. Иванова, определить их потенциал как исторического источника.

Задачи:

1. Исследовать текст «Моих воспоминаний» С.М. Иванова.
2. Собрать дополнительные сведения о советской авиации периода Великой Отечественной войны.
3. Используя найденные материалы, выделить и проанализировать наиболее ценные части текста мемуаров С.М. Иванова, показать, какие темы в них затрагиваются.
4. Дать общее описание и оценку «Моим воспоминаниям» С.М. Иванова как источнику по истории советской авиации в 1941-1945 гг.

Основным источником для исследования послужили мемуары С.М. Иванова. Они были созданы в конце 1970-х — начале 1980-х гг. Помимо собственных воспоминаний автор использовал различную литературу. Например, им неоднократно приводятся отрывки из мемуаров авиаконструктора А.С. Яковлева [23], книги А.И. Покрышкина [10], работы В.Г. Пунтуса «Крылья Качи» [11], военно-исторического очерка «Советские Военно-воздушные силы в

Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». [22] Внимательное прочтение текста позволяет предположить, что автор также обращался к газетным публикациям рассказов ветеранов и даже к художественной литературе. Например, он приводит цитаты из романа В.М. Кожевникова «Щит и меч» и романа Г.М. Брянцева «По тонкому льду».

В «Моих воспоминаниях» ссылки на источники даны далеко не во всех местах, не всегда чётко выделены цитаты. Для решения этой проблемы приходилось обращаться к упомянутым книгам. Отдельные отрывки текста были проанализированы с точки зрения содержащихся в них фактов и стиля речи, чтобы определить источник информации. Для уточнения некоторых мест в мемуарах потребовалось собрать дополнительные материалы. Часть сведений о жизни С.М. Иванова была получена путём опроса его родственников, особенно сына и невестки (Приложение 2). Отдельные подробности боевого пути и подвигов содержатся в наградных документах [3; 4] на Государственном информационном портале «Память народа». [16]

Важнейшим вспомогательным источником информации стала книга А.И. Табаченко «Покрышкинский авиаполк. “Нелакированные” боевые хроники. 16-й гвардейский истребительский авиационный полк в боях с люфтваффе. 1943-1945». [22] Кроме того, были задействованы справочные и энциклопедические издания: «Великая Отечественная война. 1941-1945» [8], «Битвы России» Н.А. Шефова [12], «Великая Отечественная. Командармы», «Великая Отечественная. Комкоры». [5; 6; 7] Важную группу источников составили книги воспоминаний других летчиков 16-го гиап: А.И. Покрышкиным [19], К.В. Суховым [21], Г.Г. Голубевым. [15] Также была полезна информация с сайтов «Авиаторы Второй мировой» [13], «Красные соколы нашей Родины». [17]

В качестве иллюстраций были использованы фотографии из домашнего электронного архива семей Михайловских и Ивановых. Фотография самолёта модели Р-39 «Аэрокобра» взята с сайта «Красные соколы нашей Родины». [17]

Анализ воспоминаний С.М. Иванова

Личные воспоминания С.М. Иванова относятся к периоду с 1941 по 1952 год. В частности, в них описано участие в боевых действиях против Германии и её союзников (1941-1944 гг.), а также обучение в школе штурманов (1944-1945 гг.). Также автором приведена историческая и статистическая информация, связанная с развитием советской авиации, подготовкой военных операций, тактикой ведения боя. Проходя вслед за С.М. Ивановым по его боевому пути, можно обнаружить множество интересных исторических деталей, которые не всегда могут передать сухие документы.

1. Северный Кавказ и Кубань зимой — весной 1943 г.

В первую очередь стоит обратиться к вопросу о том, как советские военнослужащие готовились к надвигавшейся войне и в каком настроении встретили известие о её начале. Согласно воспоминаниям С.М. Иванова, с апреля 1941 года он находился в формирующейся новой авиачасти, которая базировалась в посёлке северо-восточнее города Баку, в устье реки Куры. [1, с. 16] Лётчики полка проходили интенсивное обучения на самолётах И-16. По словам Иванова, они все уже тогда понимали, что близится война. [1, с. 16-17] Утром 22 июня 1941 г. личный состав завтракал в столовой, когда была объявлена «Боевая тревога». Все побежали на аэродром готовить самолёты и ждать возвращения командиров из штаба. Как написал С.М. Иванов, официальной информации в тот день так и не поступило, но распространились слухи, и скоро все уже знали о нападении Германии. [1, с. 17-18] Вполне очевидно, что авиа часть находилась в боевой готовности, война не стала неожиданностью для личного состава, который действовал слаженно согласно инструкциям.

В рукописи С.М. Иванова нет личных воспоминаний, относящихся к периоду с конца июня 1941 г. до ноября 1942 г. Подробно восстановить эту часть его биографии пока не удалось. Из отдельных упоминаний в его мемуарах и

данных наградных листов следует, что в тот временной промежуток он получил серьёзное ранение при бомбардировке аэродрома в Беслане, долго не летал и начал участвовать в боевых действиях только с января 1943 года в составе 84-го «А» истребительного авиационного полка (Приложение 3). Эта часть в тот момент базировалась на аэродроме под городом Орджоникидзе (современный город Владикавказ в республике Северная Осетия). Описывая свою службу в этом подразделении, Иванова передаёт немало важных деталей, касающихся воздушных боёв на Северном Кавказе и в Краснодарском крае, роли авиации в наземных операциях, адаптации лётчиков к реальным боевым условиям после окончания обучения, в том числе в ходе первых боевых вылетов.

Свой первый боевой вылет С.М. Иванов описал достаточно подробно. К началу января в битве за Кавказ произошёл перелом в пользу советских войск, а немцы перешли к обороне. [12, с. 214] В задачу группы лётчиков, в которую был включён Иванов, входило нанесение штурмового удара по немецкой автоколонне в районе посёлка Лейское. Боевая штурмовка прошла успешно, советские лётчики вернулись на аэродром без потерь. Из красочного описания вылета и боя можно сделать ряд выводов. Во-первых, серьёзную проблему представляла ориентировка на местности, мешали облачность и сложный ландшафт. Во-вторых, немецкая авиация действовала активно и не давала безнаказанно атаковать наземные цели. Советским лётчикам приходилось одновременно выполнять основную боевую задачу и отбиваться от контратак. В-третьих, Иванов упоминает в качестве эффективного средства борьбы с вражеской авиацией реактивные снаряды (РС-82) [1, с. 26], однако их количество было ограничено. Несмотря на то, что Иванов был ещё «новичком», он наравне со всеми проводил штурмовку и пытался сбить самолёты противника.

Основные задачи 84-го «А» иап менялись в зависимости от обстановки на фронте. В начале февраля 1943 года в результате успешных действий РККА на южных фронтах немецко-фашистская группа армий «А» была прижата к Азовскому морю. Советское командование готовило Краснодарскую наступательную операцию, в результате которой окружённые силы должны

были быть разгромлены. [8, с. 375-376] С.М. Иванов в своих воспоминаниях отмечает, что в тот период большинство заданий было связано с разведкой и атакой передислоцирующихся частей противника. [1, с. 27, 46, 52, 64]

Краснодарская наступательная операция была прекращена 16 марта 1943 года из-за сильного сопротивления немцев. Краснодар был освобождён, однако часть немецких войск, отступивших с Кавказа, смогли создать на Таманском полуострове мощную систему обороны — «Голубую линию». [8, с. 494] Как пишет С.М. Иванов, для усиления враг перебросил туда свои отборные воздушные части — истребительные эскадры «Удет», «Мельдерс», «Зелёное сердце» и другие. [1, с. 28] Для организации нового прорыва нужно было добиться превосходства в воздухе, так начались знаменитые воздушные бои над Кубанью.

Из мемуаров можно получить ряд интересных подробностей того, как действовала советская авиация в ходе наступления на Таманский полуостров (Приложения 4, 5). Кроме выполнения прежних функций разведки и штурмовки, лётчики из 84-го «А» иап также занимались охраной бомбардировщиков при взлёте и посадке. При этом, как пишет С.М. Иванов, советские и немецкие пилоты находились в неравных условиях из-за разницы в погоде на месте базирования. В Крыму, Таврии и на Донбассе, где располагались немцы, было сухо. Над Краснодарским краем чаще шли дожди, которые размывали взлётные полосы, срывая график вылетов. [1, с. 28] Сами бои носили крайне ожесточённый характер: в воспоминаниях говорится, что только за первые 12 дней в полку было не только потеряно большое количество самолётов, но и погибло много опытных лётчиков. [1, с. 29] В то же время, не раз появлялась возможность проявить себя. Сам С.М. Иванов отличился в вылете 15 апреля 1943 г. у станицы Крымская (Приложение 6). [3] По итогам наступления на Таманский полуостров станица Крымская стала важнейшим укреплённым пунктом, который удалось захватить Красной Армии. [12, с. 136]

2. Р-39 «Аэрокобра».

С.М. Иванов в своих записях уделяет особое внимание американскому самолёту Р-39 «Аэрокобра», поступавшему в СССР по ленд-лизу (Приложение 7). Он освоил эту машину после отпуска в мае 1943 г., когда лётный состав 84-го «А» иап отправили на переобучения и распределение в другие части. Из-за особенностей конструкции «Аэрокобра» могла срываться в штопор, что на малой высоте грозило пилоту гибелью, как отмечал советский ас А.И. Покрышкин. [19] Однако, согласно С.М. Иванову, опытные пилоты приспосабливались к новому самолёту достаточно быстро. Хватало нескольких «полётов по кругу и в “зону” для ознакомления с пилотажными свойствами». [1, с. 30] После обучения лётчики отправлялись в Кировабад для получения и перегона собственных боевых машин. На обратном пути приходилось делать большой крюк, огибая Кавказские горы с востока, со стороны Каспийского моря. По заметкам С.М. Иванова был построен примерный маршрут перелёта с основными местами промежуточных посадок (см. Приложение 8).

3. 16-й гиап (июнь 1943 г. — август 1944 г.).

6 июня 1943 года Сергей Макарович Иванов поступил в 16-й гвардейский истребительный авиаполк, также известный как «Покрышкинский авиаполк». В его составе Иванов сражался до 31 августа 1944 года. В сентябре и октябре 1944 года он воевал в составе братского 100-го гиап. Иванов участвовал в сражениях за Донбасс, освобождении юга Украины, боях за Перекоп и Крым. Описывая боевой путь полка, автор мемуаров подчёркивает важность сплочения коллектива для успешных действий против врага. В целом, это одна из наиболее увлекательных частей воспоминаний.

В первую очередь следует уделить внимание сведениям о способах подготовки лётчиков и тактических приемах, которые они использовали. Описывая новую тактику А.И. Покрышкина, С.М. Иванов прежде всего отмечает, что их сразу стали отучать от опоры на манёвр «Ножницы». [1, с. 33]

Этот приём основывался на совершении виражей вправо-влево, чтобы не дать противнику прицелиться. Новый боевой порядок строился из пар, сдвинутых в сторону солнца и расположенных одна над другой. Автор приводит несколько причин такой тактики. Во-первых, так лётчики прекрасно видели друг друга. Во-вторых, они исходили из того, что врага надо встретить именно над заданной целью и сохраняли боевой порядок до этого момента, чтобы произвести массированную атаку. [1, с. 33] Подойдя к цели на большой высоте, нужно было начать стремительное снижение, чтобы атаковать на максимальной скорости. Затем, используя разгон, следовало снова уйти на высоту, с которой начинали новый заход. [1, с. 33]

Ещё одним залогом успехов авиаполка очевидно следует считать хорошее знание местности. Из мемуаров видно, что регулярно проводились обучения и тренировочные полёты, после которых следовали экзамены. Даже весной и летом 1944 года, когда авиа часть сражалась на территории Румынии в условиях воздушного превосходства над противником, лётчики должны были регулярно выполнять полеты по кругу, облетать свои самолеты и проверять технику пилотирования, что следует из подробных боевых журналов. [22, с. 218] Хорошее ориентирование на местности помогло в ходе боёв вдоль черноморского побережья: боевые группы обходили фронтовую линию с моря и налетали на врага с тыла, заставляя врасплох. [1, с.35; 15]

С.М. Иванов передал в деталях ряд воздушных боёв в составе 16-го гиап. Эти описания вместе с сопутствующими комментариями позволяют обнаружить важный общий момент. Автор всегда подчёркивает значение взаимодействия лётчиков в ходе боя. Каждый должен был выполнять свою роль: атакующего или прикрывающего. Поддержка товарища была важнее личного успеха. Это позволяло действовать эффективно даже тогда, когда численный перевес был на стороне противника. Лётчик К.В. Сухов участвовал во многих боях вместе с Ивановым (Приложение 9), и его описания во многом совпадают и дополняют указанные замечания. [21]

В качестве примера изложения конкретных эпизодов войны можно привести одну из операций на территории Румынии. В мае 1944 г. в боях над Яссами немцы пытались вновь завоевать господство в воздухе, применив тактику массированных ударов по нашим авиабазам. Советское командование планировало ответные атаки. 25 и 28 мая С.М. Иванов принял участие в вылетах с целью разведки будущих целей в районе станций Пашкани, Тыргу-Фрумаса, у городов Романа и Бэкау. [1, с. 52] Собранные разведданные позволили подготовить мощный удар 29 мая 1944 г. Важную роль сыграл эффект неожиданности. По воспоминаниям Иванова, чтобы противник не запеленговал подготовку, с вечера все радиопередатчики на самолётах были опечатаны и радиосвязь до момента нанесения бомбового удара по аэродромному узлу была запрещена. [1, с. 53] В итоге, согласно отчётам, 16-й гиап успешно справился со своими задачами в районах Дэ-Сус, Хэндрешти и Элэнчешти. [22, с. 225]

4. Школа штурманов (октябрь 1944 — май 1945 гг.).

Поворотный момент в карьере С.М. Иванова произошёл в октябре 1944 г., когда его направили учиться на штурмана в Краснодар (Приложение 10). Хорошие штурманы очень высоко ценились, потому что от того, насколько точно был проложен маршрут зависела безопасность авиагруппы. [21] Как вспоминает Иванов, осваивать штурманское дело было непросто. Среди предметов были: метеорология, воздушная навигация, воздушная стрельба, бомбометание, тактика ВВС. Особенно сложной была общая тактика. Приходилось много заниматься, чтобы получить хорошую оценку. В январе 1945 группа приступила к учебным полётам на самолётах УТ-2, ЯК-7, Р-39 в лагере у станции Новотитаровка. [1, с. 65]

Ко времени выпуска С.М. Иванова из школы штурманов война в Европе закончилась, поэтому новые знания и навыки ему предстояло применить уже на Дальнем Востоке. Следующие разделы мемуаров, посвященные операциям в Маньчжурии, стали предметом самостоятельной исследовательской работы.

Заключение.

В результате проведённого исследования был подробно изучен текст «Моих воспоминаний» С.М. Иванова. Отдельные факты были уточнены и дополнены с помощью других опубликованных источников по Второй мировой войне, а также справочной научной литературы.

Проделанная работа позволяет прийти к следующим выводам:

1. «Мои воспоминания» С.М. Иванова содержат много полезной информации о боевых действиях в воздухе на южных фронтах Восточной Европы, особенно в 1943-1944 гг. Из текста можно получить представления о функциях авиации в отдельных операциях советской армии.

2. Отдельное место занимает описание самолёта Р-39 «Аэрокобра», того, как происходило ее освоение и поездки для получения новых машин.

3. В своих воспоминаниях С.М. Иванов отразил элементы тактики советских лётчиков-штурмовиков. Наиболее подробно изложены приёмы воздушного боя А.И. Покрышкина.

4. Достаточно подробно изложены составляющие обучения в боевых условиях, виды учебных занятий в авиачастях, особенности программы подготовки штурманов. От первого лица описано, как новички осваивались на фронте.

5. С.М. Иванов приводит подробные описания эпизодов из воздушных боёв. Они носили упорный и ожесточённый характер. В них принимало участие большое число самолётов. В строках воспоминаний чувствуется личная ненависть к врагу и братская любовь к товарищам.

6. Анализ содержания «Моих воспоминаний» С.М. Иванова, произведённый с привлечением дополнительных документов и литературы, позволяет считать этот текст ценным источником по истории Великой Отечественной войны.

В одну исследовательскую работу невозможно включить все собранные материалы, поэтому они будут задействованы на следующих этапах

исследования. В настоящее время уже разобрана рукописи С.М. Иванова, посвященная операциям в Маньчжурии в 1945-1946 гг. В дальнейшие планы входит привлечение дополнительных источников по этой теме, что позволит уточнить и дополнить собранную информацию. Последние разделы «Моих воспоминаний» посвящены послевоенной службе. Эта тема тоже заслуживает внимания, потому что С.М. Иванов непосредственно участвовал в организации воздушной обороны на Курильских островах, в освоении первых реактивных истребителей, некоторое время нёс службу в ГДР. Конечной целью работы с мемуарами С.М. Иванова может стать редактирование полного текста воспоминаний и составление комментариев к нему.

Список источников и литературы.

Источники:

1. Иванов С.М. Мои воспоминания. 1941-1952 гг. (Конец 1970-х – 1980-е гг.). // Домашний архив семьи Михайловских.
2. ЦАМО. Ф. 33. Оп. 686044. Д. 2402.
3. ЦАМО. Ф. 33. Оп. 682526. Д. 686.
4. Фотоархив семей Михайловских и Ивановых.

Литература:

5. Великая Отечественная. Командармы. Военно-биографический словарь. — М.; Жуковский: Кучково поле, 2005. — 408 с.
6. Великая Отечественная: Комкоры. Военный биографический словарь. Т. 2. — М.; Жуковский: Кучково поле, 2005. — 464 с.
7. Великая Отечественная: Комкоры. Военный биографический словарь. Т. 1. — М.; Жуковский: Кучково поле, 2005. — 672 с.
8. Великая Отечественная война. 1941-1945. / Гл. ред. М.М. Козлов. — М.: Советская энциклопедия, 1985. — 831 с.
9. Покрышкин А.И. Крылья истребителя. — М.: Воениздат МВС СССР, 1948. — 140 с.
10. Покрышкин А.И. Небо войны. — М.: Воениздат, 1966. — 447 с.
11. Пунтус В.Г. Крылья Качи. — Волгоград: Нижне-Волжское книжное издательство, 1970. — 264 с.
12. Шефов Н.А. Битвы России. — М.: АСТ: АСТ МОСКВА, 2006. — 699 с.

Электронные ресурсы:

13. Авиаторы Второй мировой. [Электронный ресурс]. URL: <http://allaces.ru/>.
14. Герои страны. URL: <http://www.warheroes.ru/> (дата обращения: 07.11.19).
15. Голубев Г.Г. В паре с “сотым”. — М.: Воениздат. [Электронный ресурс]. URL: <http://militera.lib.ru/memo/russian/golubev-gg/index.html> (дата обращения: 11.12.2019).

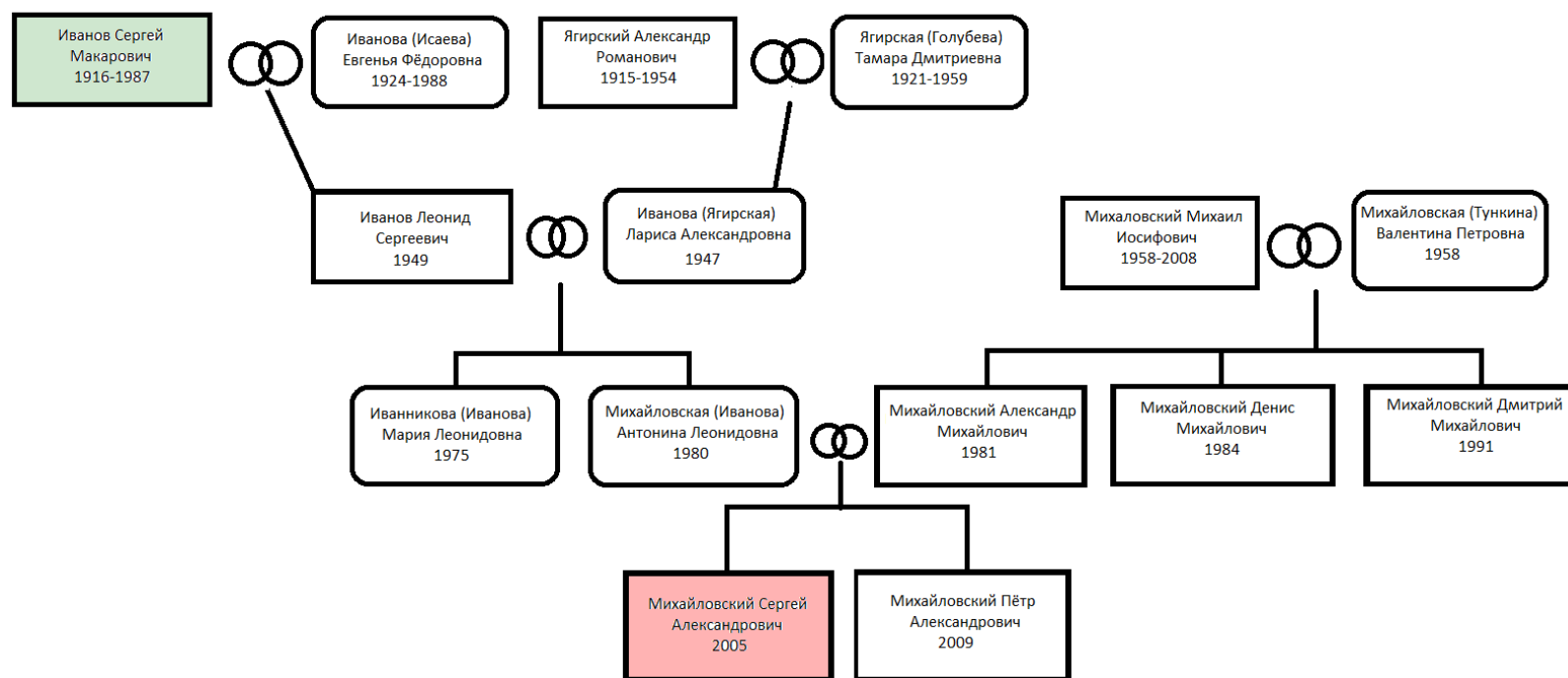
16. Государственный информационный портал «Память народа». URL: <https://pamyat-naroda.ru/> (дата обращения: 06.11.2019).
17. Красные соколы нашей Родины. URL: <http://www.airaces.ru/> (дата обращения: 07.11.19).
18. Патриотический интернет-проект «Герои страны». URL: <http://www.warheroes.ru/mail.asp> (дата обращения: 05.11.2019).
19. Покрышкин А.И. Познать себя в бою. — М.: ДОСААФ, 1986. URL: <http://militera.lib.ru/memo/russian/pokryshkin-1/index.html> (дата обращения: 06.11.2019).
20. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. — М.: Воениздат, 1968. [Электронный ресурс]. URL: http://militera.lib.ru/h/vvs_su/index.html (дата обращения: 12.12.2019).
21. Сухов К.В. Эскадрилья ведёт бой. — М.: ДОСААФ, 1983. [Электронный ресурс]. URL: <http://militera.lib.ru/memo/russian/suhov/index.html> (дата обращения: 07.11.2019).
22. Табаченко А.И. Покрышкинский авиаполк. «Нелакированные» боевые хроники. 16-й гвардейский истребительский авиационный полк в боях с люфтваффе. 1943-1945. [Электронный ресурс] — «Центрполиграф», 2014. — 536 с.
23. Яковлев А.С. Цель жизни. — М.: Политиздат, 1973. [Электронный ресурс]. URL: <http://militera.lib.ru/memo/russian/yakovlev-as/index.html> (дата обращения: 13.12.2019).

Приложение.

Приложение № 1.



Обложка оригинала «Моих воспоминаний» С.М. Иванова.



Родословное древо семей Михайловских и Ивановых.



Иванов Сергей Макарович. Лётчик-истребитель 84 ИАП.
Северо-Кавказский фронт. 1943 год.
(Фотоархив семей Михайловских и Ивановых).



Воздушный бой на Донбассе. 1943 год.
(Фотоархив семей Михайловских и Ивановых).



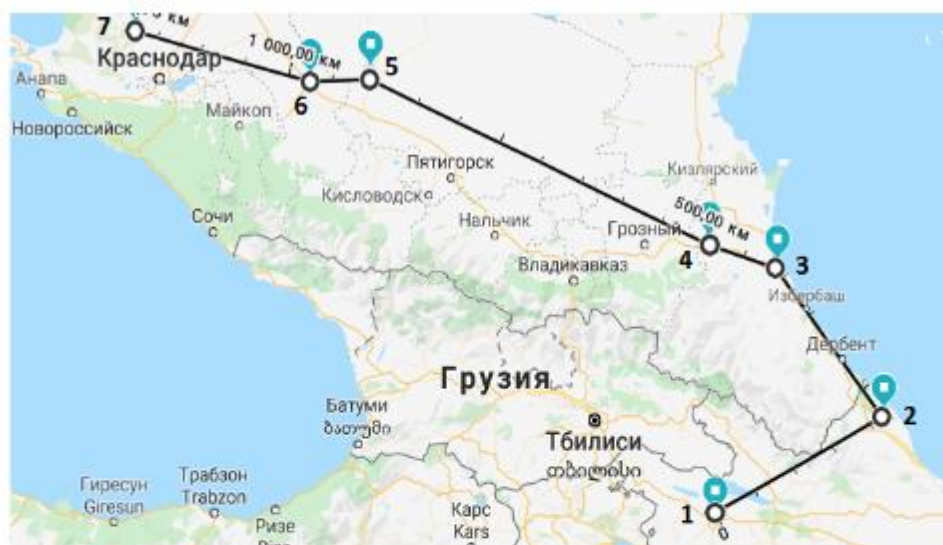
Группа истребителей возвращается после штурмовки войск противника. Лётчики:
Г. Голубев, С. Иванов, Самсонов (ведущий), Свислов, В. Жердев, К. Сухов.
Апрель 1943 г. Кубань.
(Фотоархив семей Михайловских и Ивановых).

ДЛЯ ПОДШИВКИ

Paul



Р-39 «Аэрокобра». (Фото с сайта «Красные соколы нашей Родины»).



- 1.г. Кировобад (Гянджа)
- 2.г. Хачмас
- 3.г. Махачкала
- 4.г. Хасавюрт
- 5.г. Ставрополь
- 6.г. Армавир
- 7.ст. Поповическая (Калининская)

Маршрут перелёта из Кировабада до станции Поповическая.

Приложение № 9.



После удачного вылета на штурмовку войск противника.
Слева направо: лётчики Полотнянчиков, Иванов, Сухов, Свислов.
(Фотоархив семей Михайловских и Ивановых).

Приложение № 10.



Учащиеся школы штурманов. Второй слева в первом ряду — С.М. Иванов.
Краснодар. 1944 г.
(Фотоархив семей Михайловских и Ивановых).